

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНО ВЕЋЕ

Предмет:

Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду број 989/3 од 28.10.2019. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“, 30.11.2019. године, пријавио се један кандидат, и то:

Др Никола Стојадиновић, мастер инж. саоб., асистент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Никола Стојадиновић, мастер инж. саоб., испуњава услове конкурса и подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Др Никола Стојадиновић, мастер инж., рођен је 07.03.1985. године у Београду. Основну и средњу грађевинску школу завршио је у Крушевцу.

Након завршетка средње школе, 2003. године уписао је Саобраћајни факултет Универзитета у Београду - Одсек за железнички саобраћај и транспорт. Просечна оцена током студирања је била 8,42. Основне академске студије завршио је 23.10.2008. године одбраном дипломског рада под називом ”Накнаде за приступ и коришћење железничке инфраструктуре” под менторством проф. др Бранислава Бошковића (библиотека Саобраћајног факултета DP4686).

Мастер академске студије уписао је 2008. године на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт, током којих је остварио просечну оцену 10. Мастер академске студије је завршио 01.03.2010. године одбраном мастер рада на тему ”Накнаде за теретне и путничке возове за приступ и коришћење

железничке инфраструктуре” под менторством проф. др Бранислава Бошковића (библиотека Саобраћајног факултета DP5235).

Докторске академске студије уписао је 2010. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, смер саобраћај на којима је остварио просечну оцену 9,60. Докторирао је 8. октобра 2019. године одбраном докторске дисертације под називом ”Модел алокације капацитета железничке инфраструктуре коришћењем хибридних аукција” под менторством проф. др Бранислава Бошковића (библиотека Саобраћајног факултета DR215).

Након завршетка основних студија Никола Стојадиновић је почео да ради на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду од марта 2009. године, прво као сарадник у настави, а од априла 2011. године као асистент на Здруженој катедри за експлоатацију железница, железничке пруге, станице и чворове, на предметима уже научне области Планирање, моделирање, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту.

На основим студијама ангажован је у настави на вежбама из предмета *Технологија транспорта робе железницом* (VI семестар, обавезни предмет) и *Транспорт робе железницом* (VII семестар, изборни предмет) на Модулу за железнички саобраћај и транспорт и *Основи железничког саобраћаја* (V семестар, изборни предмет) на Модулима за поштански саобраћај и везе, водни саобраћај и транспорт и друмски и градски саобраћај. На мастер академским студијама ангажован је у настави на вежбама из предмета *Регулаторни систем железничког транспорта* (I семестар, изборни предмет) и *Одабрана поглавља из транспорта робе железницом* (I семестар, изборни предмет) на Модулу за железнички саобраћај и транспорт.

Поред наставних активности, др Никола Стојадиновић мастер инж. саоб. ангажован је као члан Комисије за израду распореда часова на основним и мастер студијама, као представник Модула за железнички саобраћај и транспорт.

У току досадашњег рада, др Никола Стојадиновић мастер инж. саоб. објавио је 15 стручних и научних радова од којих су 2 (два) објављена у међународном часопису са SCI листе са импакт фактором, 10 (десет) радова објављених на научним и стручним скуповима од међународног значаја и 3 (три) рада саопштених на научним и стручним скуповима од националног значаја.

Као члан ауторског тима учествовао је у изради два пројекта које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије „Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије“ (ТР 36022) и „Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела“ (ТР 36027). Поред наведених, учествовао је у изради 6 (шест) пројеката и студија које се односе на железницу.

У периоду од априла 2010. до априла 2011. године др Никола Стојадиновић мастер инж. саоб. обавио је приправнички стаж у Јавном предузећу „Железнице Србије“ након чега је положио стручни испит за самостално обављање послова и задатака дипломираног инжењера саобраћаја у саобраћајно-транспортној служби.

У мају 2010. године био је учесник летње школе железнице (*Railway summer school*) на Универзитету у Антверпену у Белгији. Летња школа је била у организацији TransportNET-а, удружења водећих универзитета и института у Европи у области транспорта, чиме се кандидат упознао са новим трендовима у железничком сектору као и са новим релацијама између тржишта, транспорта, инфраструктуре и железничке индустрије.

Др Никола Стојадиновић мастер инж. саоб. је у периоду од октобра 2014. до марта 2015. године обавио стручну праксу у Европској железничкој агенцији (институцији која припада Европској комисији) у Валенсијену (Француска) и игра важну улогу у развоју Јединственог европског железничког простора. Боравио је у одсеку за интероперабилност железничког транспорта, у трајању од пет месеци и учествовао је на унапређењу Техничких спецификација интероперабилности (ТСИ) за железничка возила, затим на успостављању европског регистра возила и развоју телематских апликација у транспорту робе железницом.

Такође, завршио је TRAIN програм (*Training and Research for Academic Newcomers*) у Ректорату Универзитета у Београду за наставнике и сараднике Универзитета.

Др Никола Стојадиновић мастер инж. саоб. течно говори енглески и има основно знање немачког језика.

Б. Дисертације

Библиографски подаци одбрањене докторске дисертације:

1. Стојадиновић, Н. (2019) - Модел алокације капацитета железничке инфраструктуре коришћењем хибридних аукција, Докторска дисертација, Саобраћајни факултет – Универзитет у Београду, Београд, 2019.

В. Наставна активност

Као сарадник у настави био је ангажован на вежбама из предмета на основним студијама, и то *Транспорт робе железницом 1*, *Транспорт робе железницом* и *Основи видова транспорта*. Од избора у звање асистента на Саобраћајном факултету ангажован је у обављању наставних активности (вежбе) на основним и мастер студијама из следећих предмета: *Технологија транспорта робе железницом* (VI семестар, обавезни предмет) и *Транспорт робе железницом* (VII семестар, изборни предмет) на Модулу за железнички саобраћај и транспорт и *Основи железничког*

саобраћаја (V семестар, изборни предмет) на Модулима за поштански саобраћај и везе, водни саобраћај и транспорт и друмски и градски саобраћај, затим на предметима *Регулаторни систем железничког транспорта* (I семестар, изборни предмет) и *Одабрана поглавља из транспорта робе железницом* (I семестар, изборни предмет) на Модулу за железнички саобраћај и транспорт на мастер студијама.

Сви наведени предмети припадају ужој научној области „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту“.

Укупна просечна оцена студената за све оцењене предмете на основним студијама на којима је асистент др Никола Стојадиновић био ангажован у настави (вежбе) на Саобраћајном факултету у последњих десет година 4,16 (средње оцене од првог избора у асистента по школским годинама: 3,65 (2011/12), 3,55 (2012/13), 4,17 (2013/14), 4,15 (2014/15), 4,64 (2015/16), 3,63 (2016/17), 4,65 (2017/18), 4,60 (2018/19)).

Г. Библиографија научних и стручних радова

Радови објављени у научним часописима међународног значаја (M20)

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

1. **Stojadinović, N., Bošković, B., Trifunović, D., Janković, S.** (2019) - *Train path congestion management: Using hybrid auctions for decentralized railway capacity allocation*, Transportation Research Part A: Policy and Practice 129, pp. 123–139; IF₂₀₁₈ = **3.693**, IF₅₂₀₁₈ = **4.371**, ISSN 0965-8564; <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.08.013>

Рад у међународном часопису (M23)

2. **Stojadinović, N., Bošković, B., Bugarinović, M.** (2019) - *Bridging the gap between infrastructure capacity allocation and market-oriented railway: An Algorithmic approach*, Transport, Article in Press, pp. 1–14; IF₂₀₁₈ = **1.524**, IF₅₂₀₁₈ = **1.458**, ISSN 1648-3480; <https://doi.org/10.3846/transport.2019.11035>

Зборници радова са међународних научних скупова (M30)

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

3. **Stojadinović, N., Bošković, B.** (2016) - *Train path allocation on congested railway infrastructure – is a service priority criteria limiting development of competition?* XVII RAILCON '16, October 13-14, 2016, Niš, Proceedings pp. 209-212, ISBN 978-86-6055-086-8;
4. **Stojadinović, N., Bošković, B., Bugarinović, M.** (2016) - *Train path performances and capacity allocation: What is actually the object of transactions in the liberalized railway market?* 20th

International Scientific Conference. Transport Means, October 5-7, 2016, Kaunas, Lithuania, Proceedings pp. 735-740, ISSN 2351-7034 (online);

5. **Stojadinović, N.**, Bošković, B. (2016) - *Controversies concerning centralized and decentralized approach for allocation of the railway infrastructure capacity*, 1st International Conference Transport for today's society, May 19-21, 2016, Bitola, Macedonia, Proceedings pp. 436-443, ISBN 978-9989-786-79-2;
6. **Stojadinović, N.**, Bošković, B. (2014) - *Discussion on auctions and the possibility of their application in railways*, XVI RAILCON '14, October 9-10, 2014, Niš, Proceedings pp. 201-205, ISBN 978-86-6055-060-8;
7. Bošković, B., Bugarinović, M., Milović, U., **Stojadinović N.** (2012) - *Development scenario for railway market institutions in Serbia*, XV RAILCON '12, October 4-5, 2012, Niš, Proceedings pp. 209-212, ISBN 978-86-6055-028-8;
8. Bugarinović, M., **Stojadinović, N.**, Milović, U. (2011) - *The regulatory issues of railway infrastructure and role of access charges*, 3rd International Scientific Symposium "The New Horizons of Transport and Communications 2011", November 23-24, 2011, Dobož, Bosnia and Herzegovina, Proceedings pp. 518-523, ISBN 978-99955-36-28-2;
9. Nuhodžić, R., Bošković, B., Bojović, N., **Stojadinović, N.** (2010) - *A new concept railway passenger transportation railway line Bar - Belgrade*, International Conference „Strategic development of transportation corridor Bucharest - Belgrade - Bar - Bari“ – „4B“, May 2010, Bar, Montenegro.

Саопштења са међународних скупова штампана у изводу (M34)

10. **Stojadinović, N.**, Bošković, B., Bojović N., Macura M. (2013) - *One approach in business plan scenario development in case study – Railway transport of Montenegro*, 2nd BH Congress on Railways, September 26-27, 2013, Sarajevo, Bosnia and Hercegovina, Proceedings pp. 47, ISSN 2233-0100;
11. **Stojadinović, N.**, Stanišić, J., Bošković, B. (2011) - *How to improve regional and local railway passenger transport in SEE countries?* 1st BH Congress on Railways, September 2011, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, Proceedings pp. 3, ISSN 2233-0100;
12. Bugarinović, M., **Stojadinović, N.** (2010) - *Structure of access charges for use of railway infrastructure for passenger and freight trains*, 5th International Scientific Conference "Theoretical and Practical Issues in Transport", February 11-12, 2010, Pardubice, Czech Republic Proceedings pp. 338-340, ISBN 978-80-7395-244-0.

Зборници радова са скупова од националног значаја (M60)

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

13. Стојадиновић, Н., Бугариновић, М. (2009) - *Однос висине накнада за коришћење железничке инфраструктуре код путничких и теретних возова – Утицаји на развој тржишта*, II Међународни симпозијум "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2009", 20-21. новембар 2009, Добој, Босна и Херцеговина, Зборник радова стр. 209-215, ISBN 978-99955-36-18-3.

Саопштења са скупова националног значаја штампана у изводу (M64)

14. Стојадиновић, Н. (2010) - *Анализа накнада за теретне и путничке возове за приступ и коришћење железничке инфраструктуре*, XIV ЖЕЛКОН '10, 7-8. октобар, 2010, Ниш, Зборник радова стр. 357, ISBN 978-86-6055-007-3;
15. Стојадиновић, Н. (2008) - *Накнаде за приступ и коришћење железничке инфраструктуре*, XIII ЖЕЛКОН '08, 9-10. октобар, 2008, Ниш, Зборник радова стр. 361, ISBN 978-86-80587-78-3.

Научно-истраживачки пројекти и студије

Др Никола Стојадиновић је учествовао на 2 научно-истраживачка пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и 6 националних и међународних пројеката и студија:

1. "Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије", Институт Саобраћајног факултета, 2011-2019. Клијент: Министарство просвете, науке и технолошког развоја (ТР 36022);
2. "Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском железничком, ваздушном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела", Институт Саобраћајног факултета, 2011-2019. Клијент: Министарство просвете, науке и технолошког развоја (ТР 36027);
3. "ЖПЦГ програм за институционално јачање оператора у путничком саобраћају (План пословања и Обавеза јавног превоза - ОЈП)", Консултант: Booz and Company GmbH, Подгорица, Црна Гора, 2011-2012. Клијенти: Европска банка за обнову и развој, Жељезнички превоз Црне Горе АД Подгорица;

4. *"Развој железничког регулаторног тела у Србији"*, Консултант: DB International GmbH, Београд, Србија, 2011-2012. Клијенти: Европска банка за обнову и развој, Дирекција за железнице Републике Србије;
5. *"Модернизација железничке пруге Ниш-Прешево-Државна граница БЈР Македонија"*, Институт Саобраћајног факултета, 2010;
6. *"Избор стратегије реструктурирања Железничког превоза Црне Горе А.Д."*, Институт Саобраћајног факултета, 2010;
7. *Пројекат технолошког развоја ЈП Железница Србије у условима реструктурирања и отварања тржишта"*, Институт Саобраћајног факултета, 2009;
8. *"Студија оправданости набавке електромоторних гарнитура за локални железнички путнички саобраћај у Црној Гори"*, Институт Саобраћајног факултета, 2009.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Д 1. Приказ научног рада кандидата

У раду 1 аутори разматрају и испитују могућност коришћења хибридних аукција за алокацију траса возова на загушеном делу инфраструктуре. На садашњем железничком тржишту у Европи уочена је велика асиметричност у погледу могућности плаћања између историјског железничког превозника са једне и нових приватних превозника са друге стране. Уз то, одлике процедуре израде реда вожње и број учесника упућује на закључак да у случају преласка на аукциону продају траса постоји велика могућност удруживања превозника у картел. На основу прегледа литературе, хибридне аукције су се показале као добар одговор на изазове употребе аукције у садашњим тржишним односима. Због тога, аутори су се одлучили да испитају теоријске предности две хибридне аукције – Амстердам аукције по другој највишој цени и Енглеско-холандске аукције и да их упореде са перформансама две стандардне аукције – Енглеском и затвореном аукцијом по највишој цени. За потребе тестирања је развијен симулациони модел за одређивање исхода аукционе продаје траса коришћењем равнотежних стратегија железничких превозника за различите сценарије надметања. Резултати симулације и анализа осетљивости су показали да у највећем броју сценарија најбоље резултате остварује Енглеско-холандска аукција. Анализа и закључци представљени у раду могу бити од помоћи управљачу инфраструктуре да се определи који аукциони механизам је најпогоднији за доделу капацитета инфраструктуре.

У раду 2 идентификован је и анализиран проблем алокације траса возова на загушеном делу железничке инфраструктуре у условима надметања железничких превозника за трасе са критичким освртом на садашњу регулативу у овој области и постојећих приступа решавању овог проблема у Европи. На основу анализе недостатка садашњег начина доделе траса возова, показано је да би

аукциона продаја траса возова била најбоље решење за проблем загушења у новом амбијенту на железничком тржишту. Сама примена аукција захтева нове процедуре и технологију доделе траса који би се базирао на тржишном механизму. Коришћењем вишедимензионалног приступа, у раду је формулисан нови алгоритам за алокацију траса возова базиран на децентрализованом концепту, са детаљно описаним корацима и улогама управљача инфраструктуре и железничких превозника. Примарни циљ предложеног алгоритма јесте да осигура виши ниво ефикасности расподеле траса. Потенцијална примена предложеног алгоритма допринела би повећању вредности траса и смањењу броја непрофитабилних услуга. Са друге стране, јасно дефинисане процедуре које су предвиђене у новом алгоритму омогућавају интеракцију између свих страна укључених у израду реда вожње.

У раду под бројем 3 испитана је теза да ли додела траса возова по садашњим условима коришћењем критеријума приоритета према врсти услуге успорава развој железничког тржишта посебно када се на појединим деоницама железничке инфраструктуре (и у одређеним временским периодима) јавља већа потражња од расположивог капацитета. У раду се дискутује о критеријумима који се примењују приликом алокације капацитета и моделима за одређивање додатних накнада за коришћење инфраструктуре на загушеним деловима мреже и њиховим ефектима на развој конкуренције на железничком тржишту. На основу анализе коришћених приступа, аутори закључују да у условима конкуренције на железничком тржишту и постојању загушења на инфраструктури, садашњи механизми за алокацију капацитета не пружају задовољавајуће резултате у погледу ефикасности алокације, транспарентности и равноправности железничких превозника. Као излаз из ове ситуације, аутори предлажу увођење аукције за алокацију траса возова на загушеној инфраструктури, чиме би се уз побољшање садашњег стања препустило тржишту да одреди који превозник ће добити трасу на коришћење и колика ће бити висина накнаде коју превозник треба да платити за коришћење трасе на загушеном делу инфраструктуре.

Циљ рада број 4 јесте одређивање кључних перформанси трасе воза као ресурса алокације у тржишним условима. Због тога што садашњи приступ алокације траса воза који се базира на административном механизму не даје задовољавајуће резултате у новим околностима насталим након отварања железничког тржишта, аутори закључују да се и механизам за алокацију капацитета мора прилагодити тржишним условима. У раду су дефинисане и анализиране кључне перформансе траса возова у погледу одређивања избора погодног механизма за алокацију траса возова и оне су: ригидност капацитета инфраструктуре, ефекат мрежног система, хомогеност и хетерогеност јединица кретања, ривалско право на коришћење капацитета инфраструктуре, међузависност између услуга транспорта и друштвено пожељне услуге. Поред тога, у раду се анализирају преференције различитих превозника за трасом и у различитим ситуацијама у циљу дефинисања њихових могућих захтева према типу превозника. Резултати дискусије представљају полазну основу за постављање новог алгоритма за алокацију капацитета у складу са потребама железничког тржишта.

У раду под бројем 5 дискутовано је о контроверзама два супротстављена концепта алокације траса возова централизованог и децентрализованог концепта планирања саобраћаја са циљем указивања на њихове главне недостатке како би се омогућило ефикасније коришћење железничке инфраструктуре. Навођење контроверзи ова два концепта има за циљ да се кроз дискусију укаже на слабе тачке код једног и другог концепта планирања саобраћаја у новим условима. У раду поставља се питање како приближити алокацију капацитета железничке инфраструктуре захтевима крајњих корисника. Инфраструктура би била ефикасно искоришћена само ако би се њен капацитет додељивао онима који га највише вреднују. Кроз дискусију о контроверзама ових концепата алокације се указује на проблеме приликом дефинисања новог механизма за алокацију капацитета који се заснива на тржишним основама.

У докторској дисертацији кандидата решава се проблем формулисања модела за аукциону продају траса возова који користи хибридне аукције на отвореном железничком тржишту као и место и тренутак његове употребе. Проблем се решава у циљу повећања ефикасности алокације капацитета на делу инфраструктуре на коме се јавља загушење и регулисања повећане потражње за капацитетом којег нема довољно. Основни циљеви дисертације јесу формулисање новог модела за алокацију траса возова и испитивање колико би коришћење хибридне аукције допринеле повећању конкуренције железничких превозника и умањиле ефекат удруживања превозника у картел у односу на стандардне типове аукција. Први циљ, формулисање алгоритма за алокацију траса возова који се заснива на тржишним основама, је остварен кроз анализу два супротстављена концепта – централизована и децентрализована алокација траса возова. На основу те анализе формулисани су одређени критеријуми према којим је дизајниран нови алгоритам за алокацију траса возова, у чијем средишту се налази аукциони механизам. Предложени критеријуми представљају резултат сублимације општих карактеристика децентрализованог концепта, специфичности трасе воза као ресурса за алокацију и закључака изнесених на основу прегледа релевантне литературе. Други циљ дисертације који се односи на испитивање хибридних аукција се остварује коришћењем симулационог модела за тестирање и упоређивање перформанси две хибридне (енглеско-холандска и Амстердам аукција са премијом) и две стандардне аукције (енглеска и затворена аукција по највишој цени). Симулациони модел који је развијен у дисертацији узима у обзир специфичности и структуру железничког тржишта који се односе на релативно мали број конкурентних превозника, њихову асиметричност и могућност удруживања у картел. Поред тога, модел омогућује симулацију надметања превозника са различитим склоностима и потребама у погледу формулисања захтева за трасом. Резултати симулације су показали да хибридна енглеско-холандска аукција представља најбоље решење за алокацију траса возова у највећем броју случајева. У условима када учествује релативно мали број асиметричних конкурената, перформансе које остварује енглеско-холандска аукција јој дају кључну предност у односу на остале аукције у овој фази развоја железничког тржишта.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу свеобухватне анализе научно-истраживачких и наставних активности у претходном периоду, кандидат др Никола Стојадиновић, мастер инж., испуњава услове за избор у звање доцента, и то:

1. Докторска дисертација коју је кандидат др Никола Стојадиновић одбранио на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, припада ужој научној области „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту“ за коју се и бира;
2. Својим досадашњим ангажовањем и педагошким искуством Др Никола Стојадиновић је показао способност за наставни рад као предметни наставник, што је потврђено оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената, која износи 4,16 (максимална оцена 5,00);
3. Кандидат др Никола Стојадиновић је до сада публиковао 15 научно-стручних радова, од чега је био учесник на 13 научних и стручних скупова од националног и међународног значаја. Структура објављених и саопштених научно-стручних радова је приказана у наредној табели;

Врста резултата	Класификација	Број радова	Редни број рада
Рад у истакнутом међународном часопису	M21	1	1
Рад у међународном часопису	M23	1	2
Саопштење са међународног скупа штампано у целини	M33	7	3-9
Саопштење са међународног скупа штампано у изводу	M34	3	10-12
Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини	M63	1	13
Саопштења са скупа националног значаја штампано у изводу	M64	2	14-15

4. У досадашњем раду др Никола Стојадиновић је учествовао као члан пројектног тима или као један од аутора у изради 8 научно-истраживачких пројеката и студија;
5. Др Никола Стојадиновић је представник Модула за железнички саобраћај и транспорт у Комисији за распоред часова за основне, мастер и докторске академске студије Саобраћајног факултета – Универзитета у Београду;
6. Др Никола Стојадиновић је завршио TRAIN програм (*Training and Research for Academic Newcomers*) у организацији Универзитета у Београду за развој наставника и сарадника Универзитета у Београду.

Е. Закључак и предлог Комисије

На расписан Конкурс Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, за избор доцента за ужу научну област Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту, јавио се један кандидат, др Никола Стојадиновић, запослен као асистент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

Др Никола Стојадиновић је одржао приступно предавање на Саобраћајном факултету које је Комисија оценила са просечном оценом 5 (на скали од 1 до 5). Докторска дисертација као и научно-стручни радови кандидата одговарају ужој научној области Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту.

На основу увида у конкурсну документацију, Комисија сматра да пријављени кандидат, др Никола Стојадиновић, остварио значајне резултате у научном раду и да поседује знање и способност за обављање наставничке делатности, чиме у потпуности испуњава опште и посебне услове за избор доцента, наведене у Конкурсу и прописане Законом о високом образовању (Сл. Гл. бр. 76/2005, 97/2008, 44/2014, 89/2013, 99/2014 и 88/2017), Правилником о начину и поступку стицања звања и заснивање радног односа наставника Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу сагледаних чињеница, Комисија са изузетним задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се кандидат, др Никола Стојадиновић, изабере у звање доцента, на одређено време од пет година, са пуним радним временом, за ужу научну област Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту.

У Београду, 11. 12. 2019.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Бранислав Бошковић, ванредни професор
Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Др Небојша Бојовић, редовни професор
Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Др Дејан Трифуновић, ванредни професор
Економског факултета Универзитета у Београду